

പുതിയ **EECO**

ആക്കുന്നു  
ഓരോ യാത്രയും  
സ്പെഷ്യൽ



\*ചിത്രങ്ങൾ ഉദാഹരണ ലക്ഷ്യങ്ങൾക്ക് മാത്രമാണ്



1.2L അഡ്വാൻസ്ഡ് K-സിരിസ് ഡ്യൂൽ ജെറ്റ്, ഡ്യൂൽ VVT എഞ്ചിൻ



ഡിജിറ്റൽ ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് ക്ലസ്റ്റർ



എഞ്ചിൻ ഇമ്മൊബിലൈസർ



11+ സുരക്ഷാ സവിശേഷതകൾ ഡ്യൂൽ എയർബാഗ്സിനൊപ്പം



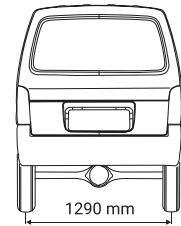
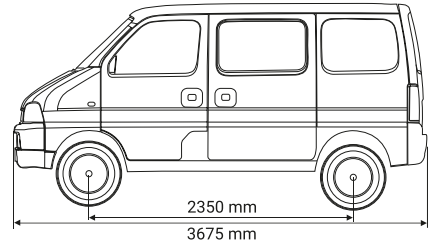
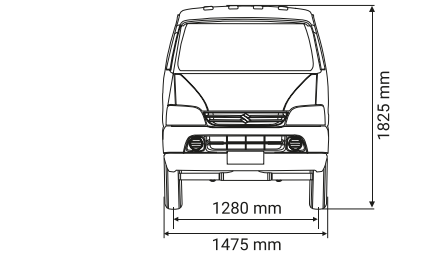
5 ആൻഡ് 7 സീറ്ററിൽ ലഭ്യമാണ്

**EECO**



**സാങ്കേതിക ഇനവിവരണങ്ങൾ**

വേരിയന്റ്		EECO 5 സീറ്റർ സ്റ്റാൻഡേർഡ്	EECO 5 സീറ്റർ AC	EECO 7 സീറ്റർ സ്റ്റാൻഡേർഡ്
<b>അളവുകൾ - ഭാരവും</b>				
ഇന്ധന ക്ഷമത	പെട്രോൾ (കിമീ/ലി) സിഎൻജി (കിമീ/കിഗ്രാം)	19.71 -	19.71 26.78	19.71 -
കെർബ് ഭാരം (കിഗ്രാം)	പെട്രോൾ സിഎൻജി	935 -	935 1050	935 -
പൂർണ്ണ നീളം (മിമീ)		3675	3675	3675
പൂർണ്ണ വീതി (മിമീ)		1475	1475	1475
പൂർണ്ണ ഉയരം (മിമീ) അൺലോഡർ		1825	1825	1825
സീറ്റിംഗ് ക്യാപിറ്റി		5	5	7
ട്രെയ്ഡ്	ഫ്രണ്ട് (മിമീ) റിയർ (മിമീ)	1280 1290	1280 1290	1280 1290
വീൽബേസ് (മിമീ)		2350	2350	2350
മിനിമം ടെർണിംഗ് റേഡിയസ് (മി)		4.5	4.5	4.5
<b>എഞ്ചിൻ (പെട്രോൾ ആൻഡ് സിഎൻജി)</b>				
എഞ്ചിൻ ടൈപ്പ്		K12N	K12N	K12N
എഞ്ചിൻ ഡിസ്പ്ലേസ്‌മെന്റ് (സിസി)		1197	1197	1197
മാക്സിമം ഔട്ട്പുട്ട് (കിവാ/ആർപിഎം)		ഗ്രാമ്പോയിൻ: 59.4/6000 സിഎൻജി: 52.7/6000		
മാക്സിമം ടോർക്ക് (എൻഎം/ആർപിഎം)		ഗ്രാമ്പോയിൻ: 104.4/3000 സിഎൻജി: 95/3000		
ടാങ്ക് ശേഷി	പെട്രോൾ (L) സിഎൻജി സിലിണ്ടർ (ജല തുല്യം, L)	32 -	32 65	32 -
<b>ട്രാൻസ്മിഷൻ</b>				
പെട്രോൾ & സിഎൻജി		5MT	5MT	5MT
<b>ബ്രേക്ക്/ചാസിസ്</b>				
ബ്രേക്ക് ഫ്രണ്ട്		ഡിസ്ക്	ഡിസ്ക്	ഡിസ്ക്
ബ്രേക്ക് റിയർ		ഡ്രം	ഡ്രം	ഡ്രം
ഫ്രണ്ട് സസ്‌പെൻഷൻ		മക്ഫെർസൺ സ്പ്രിംഗ്	മക്ഫെർസൺ സ്പ്രിംഗ്	മക്ഫെർസൺ സ്പ്രിംഗ്
ടയർ ബ്രെഡ്		155R13C 8PR		



**സവിശേഷതകൾ**

വേരിയന്റ്	EECO 5 സീറ്റർ സ്റ്റാൻഡേർഡ്	EECO 5 സീറ്റർ AC	EECO 5 സീറ്റർ AC സിഎൻജി	EECO 7 സീറ്റർ സ്റ്റാൻഡേർഡ്
<b>സുഖസൗകര്യം</b>				
എയർ കണ്ടീഷണർ	-	✓	✓	-
ഹീറ്റർ	✓	✓	✓	✓
റിക്ലൈനിംഗ് ഫ്രണ്ട് സീറ്റ്സ്	✓	✓	✓	✓
സൈഡിംഗ് ഡ്രൈവർ സീറ്റ്	✓	✓	✓	✓
ഹെഡ് റെസ്റ്റ് - ഫ്രണ്ട് റോ	ഇന്റഗ്രേറ്റഡ്	ഇന്റഗ്രേറ്റഡ്	ഇന്റഗ്രേറ്റഡ്	ഇന്റഗ്രേറ്റഡ്
ഹെഡ് റെസ്റ്റ് - സൈക്കർഡ് റോ	ഫിക്സഡ്, പിജോ	ഫിക്സഡ്, പിജോ	ഫിക്സഡ്, പിജോ	ഫിക്സഡ്, പിജോ
ഹെഡ് റെസ്റ്റ് - ടേബിൾ റോ	-	-	-	ഫിക്സഡ്, പിജോ
സീറ്റ് ബാക്ക് ലോക്കറ്റ് (കോ-ഡ്രൈവർ സീറ്റ്)	-	✓	✓	-
<b>ഇൻസുലേഷൻ പാനൽ &amp; കൺസോൾ</b>				
ഇലക്ട്രിക് ഹാൻഡിൾ സിസ്റ്റം	✓	✓	✓	✓
ഡിജിറ്റൽ ഡിസ്പ്ലേ ഇൻസുലേഷൻ ക്ലസ്റ്ററിൽ	✓	✓	✓	✓
12 വോൾട്ട് ആക്സസറി സോക്കറ്റ്	✓	✓	✓	✓
മൾട്ടി ട്രിപ്ലിറ്റർ	✓	✓	✓	✓
ഡിജിറ്റൽ സ്പീഡോമീറ്റർ	✓	✓	✓	✓
ഡോം ലാമ്പ് ബാറ്ററി സേവർ ഫങ്ഷൻ	✓	✓	✓	✓
<b>ഇന്റീരിയർ</b>				
കാബിൻ എയർ ഫിൽറ്റർ	-	✓	✓	-
ബോത്തർ സൈഡ് സൺവൈസർ	✓	✓	✓	✓
അസിസ്റ്റ് ഗ്രിപ്പ് (കോ-ഡ്രൈവർ + റിയർ)	✓	✓	✓	✓
മോൾഡഡ് റൂഫ് റെയ്ലിംഗ്	✓	✓	✓	✓
മോൾഡഡ് റോൾ ഓവർ	✓	✓	✓	✓
ഡ്യൂൽ ഇന്റീരിയർ കളർ	✓	✓	✓	✓
സീറ്റ് മാച്ചിംഗ് ഇന്റീരിയർ കളർ	✓	✓	✓	✓
ഫ്രണ്ട് കാബിൻ ലാമ്പ്	✓	✓	✓	✓
റിയർ കാബിൻ ലാമ്പ്	✓	✓	✓	✓
സ്മാർട്ട് ഡോർ ലോക്ക്	✓	✓	✓	✓
<b>എക്സ്ടീരിയർ</b>				
വീൽ കവർ	സെന്റർ ക്യാപ്	സെന്റർ ക്യാപ്	സെന്റർ ക്യാപ്	സെന്റർ ക്യാപ്
ഫ്രണ്ട് മഡ് ഫ്ലാപ്സ്	✓	✓	✓	✓
ഔട്ടർസൈഡ് റിയർ വ്യൂ മിറർ (ലൈഫ്റ്റ് & റൈറ്റ്)	✓	✓	✓	✓
<b>സുരക്ഷയും സംരക്ഷണവും</b>				
ഇമ്മോബിലൈസർ	✓	✓	✓	✓
ഹെഡ്ലാമ്പ് ലൈറ്റിംഗ്	✓	✓	✓	✓
സൈഡ് ഇംപാക്റ്റ് ബീംസ്	✓	✓	✓	✓
ലൈൽഡ് ലോക്ക് ഫോർ ഡ്രൈവ്ലിംഗ് സോൾസ് & വിൻഡോസ്	✓	✓	✓	✓
ഓഫ്സെറ്റ് ക്രാഷ് അനുപാലനം (AIS 098 പ്രകാരം)*	✓	✓	✓	✓
സീറ്റ് ബെൽറ്റ്സ് എല്ലാ സീറ്റിനും	✓	✓	✓	✓
ഹൈ മൗണ്ട് സ്റ്റോപ്പ് ലാമ്പ്	✓	✓	✓	✓
റിവർസ് പാർക്കിംഗ് സെൻസർ സിസ്റ്റം	✓	✓	✓	✓
**സീറ്റ് ബെൽറ്റ് റിമൈൻഡർ (എല്ലാ ഓക്കുപ്പന്റിനും)	✓	✓	✓	✓
സ്പീഡ് അലർട്ട് സിസ്റ്റം	✓	✓	✓	✓
ABS വിതൽ EBD	✓	✓	✓	✓
ഡ്യൂൽ എയർബാഗ്	✓	✓	✓	✓

താഴെപ്പറയുന്ന നിറങ്ങളിൽ ലഭ്യം:

- പേൾ മിഡ്നൈറ്റ് ബ്ലാക്ക്
- മെറ്റാലിക് ഗ്രീസനിംഗ് ഗ്രേ
- സോളിഡ് വൈറ്റ്
- മെറ്റാലിക് ബ്രിസ്ക് ബ്ലൂ
- മെറ്റാലിക് സിൽക്കി സിൽവർ

ഡിലർ മുദ്ര

ഇന്ത്യയിലെ EECO ടെസ്റ്റ് ഡ്രൈവ് ചെയ്യൂ  
Call 1800 102 1800
 SMS EECO to 53636

ഞങ്ങളെ സന്ദർശിക്കൂ [www.marutisuzuki.com/eeco](http://www.marutisuzuki.com/eeco) ൽ

19.71<sup>\*\*\*</sup>

കിമീ/ലി  
പെട്രോൾ

26.78<sup>\*\*\*</sup>

കിമീ/കിഗ്രാം  
സിഎൻജി

മുന്നറിയിപ്പില്ലാതെ വിലകൾ, നിറങ്ങൾ, ഉപകരണ ഇനവിവരണങ്ങൾ, മോഡലുകൾ എന്നിവ വ്യത്യാസപ്പെടുന്നതിനും ഒപ്പം മോഡലുകൾ തുടരാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം മാരുതി സുസുക്കി ഇൻഡ്യ ലിമിറ്റഡ് നീക്കം ചെയ്തമാണ്. ചിത്രങ്ങളിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ആക്സസറികളും ഫീച്ചറുകളും സ്റ്റാൻഡേർഡ് വാഹനത്തിന്റെ ഭാഗമല്ലെന്നു വരാം, കൂടാതെ വേരിയന്റ് അനുസരിച്ച് വ്യത്യാസപ്പെടുകയും ചെയ്യും. വേരിയന്റ് നിർദ്ദിഷ്ട ഫീച്ചറുകൾക്ക്, ഫീച്ചർഡ് ലിസ്റ്റ് കാണുക. കടലാസിൽ അച്ചടിക്കുന്നതു മൂലം കാണിച്ചിരിക്കുന്ന നിറങ്ങൾ യഥാർത്ഥ ബോഡി നിറങ്ങളിൽ നിന്നു വ്യത്യാസപ്പെടുന്നു വരാം. \*\*\*CVMR 1989 ന്റെ ചട്ടം 115 നു കീഴിൽ ടെസ്റ്റ് ഫുജൻസി മുദ്രണ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ ഇന്ത്യയിലെ കരുതൽ നിഴൽ കാണപ്പെടുന്ന പ്രകാശത്തിന്റെ പ്രഭാവം മൂലമാണ്. എയർ ബാഗ് ഉൾപ്പെടെ സുരക്ഷാ സവിശേഷതകളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾക്ക്, ദയവായി ഓൺബോർഡ് മാന്യർൽ നോക്കുക. \*ക്രാഷ് അനുപാലനം ഓഫ്സെറ്റ് ക്രാഷിനെപ്പറ്റി (AIS 098 പ്രകാരം). \*\*പാസഞ്ചറുടെ സാനിറ്റേഷൻ അസാന്നിദ്ധ്യമോ പരിഗണിക്കാതെ എല്ലാ റിയർ പാസഞ്ചറുടെയും സീറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ മുദ്രണിട്ടിരിക്കാൻ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് റിമൈൻഡർ എത്തുന്നതാണ്.