

নতুন **EECO**

করে তোলে \_\_\_\_\_  
প্রতিটি যাত্রাকে  
\_\_\_\_\_ স্পেশাল



\*ছবিগুলি শুধুমাত্র উদাহরণের জন্য ব্যবহৃত হয়েছে



1.2L অত্যাধুনিক K-সিরিজ ডুয়েল জেট, ডুয়েল VVT ইঞ্জিন



ডিজিটাল ইনস্ট্রুমেন্ট ক্লাস্টার



ইঞ্জিন ইমমোবিলাইজার



ডুয়েল এয়ারব্যাগের সাথে  
11+ সুরক্ষামূলক বৈশিষ্ট্য



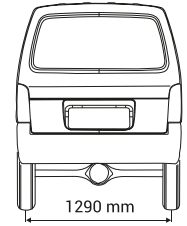
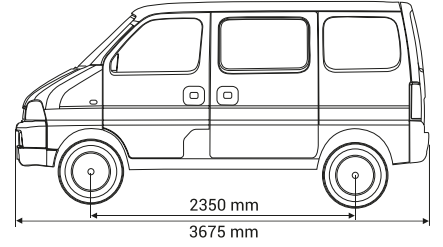
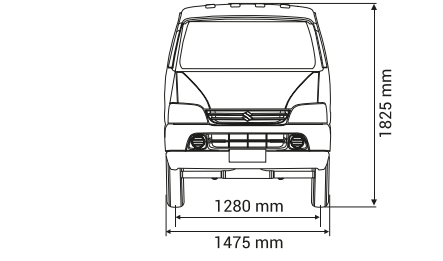
5 এবং 7 সিটার রূপে পাওয়া যায়

**EECO**



## কারিগরিমূলক বৈশিষ্ট্যসমূহ

প্রকার		EECO 5 সিটার স্ট্যান্ডার্ড	EECO 5 সিটার AC	EECO 7 সিটার স্ট্যান্ডার্ড
<b>আকার ও ওজন</b>				
জ্বালানি ব্যবহার দক্ষতা	পেট্রোল (km/l)	19.71	19.71	19.71
	CNG (km/kg)	-	26.78	-
কার্ব ওজন (Kg)	পেট্রোল	935	935	935
	CNG	-	1050	-
সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্য (mm)		3675	3675	3675
সম্পূর্ণ প্রস্থ (mm)		1475	1475	1475
সর্বমোট উচ্চতা (mm) (ডারবিহীন অবস্থায়)		1825	1825	1825
আসনের ধারণ ক্ষমতা		5	5	7
ট্রেড	সামনের (mm)	1280	1280	1280
	পিছনের (mm)	1290	1290	1290
হুইলবেস (mm)		2350	2350	2350
বাক লেবার সময় সর্বনিম্ন ব্যাসার্ধ (m)		4.5	4.5	4.5
<b>ইঞ্জিন (পেট্রোল ও CNG)</b>				
ইঞ্জিনের ধরণ		K12N	K12N	K12N
ইঞ্জিন ডিসপ্লসমেন্ট (cc)		1197	1197	1197
সর্বাধিক আউটপুট (kW/rpm)		গ্যাসোলিন: 59.4/6000		
		CNG: 52.7/6000		
সর্বাধিক টর্ক (Nm/rpm)		গ্যাসোলিন: 104.4/3000		
		CNG: 95/3000		
চ্যাকের ধারণক্ষমতা	পেট্রোল (L)	32	32	32
	CNG সিলিডার (জেলবহণ ক্ষমতা, L)	-	65	-
<b>ট্রান্সমিশন</b>				
পেট্রোল ও CNG		5MT	5MT	5MT
<b>ব্রেক/ডেসিস</b>				
সামনের ব্রেক		Disc	Disc	Disc
পিছনের ব্রেক		Drum	Drum	Drum
সামনের সামপেশন		MacPherson Strut	MacPherson Strut	MacPherson Strut
চ্যাকের আকার			155R13C 8PR	



## বৈশিষ্ট্যসমূহ

প্রকার	EECO 5 সিটার স্ট্যান্ডার্ড	EECO 5 সিটার AC	EECO 5 সিটার AC CNG	EECO 7 সিটার স্ট্যান্ডার্ড
<b>স্বাস্থ্যকর</b>				
এয়ারকন্ডিশনার	-	✓	✓	-
হিটার	✓	✓	✓	✓
রিফ্রাইনিং সামনের আসন	✓	✓	✓	✓
সাইডিং ড্রাইভারের আসন	✓	✓	✓	✓
প্রথম সারিতে হেড রেস্ট	ইন্টিগ্রেটেড	ইন্টিগ্রেটেড	ইন্টিগ্রেটেড	ইন্টিগ্রেটেড
দ্বিতীয় সারিতে হেড রেস্ট	অনড, বালিশ	অনড, বালিশ	অনড, বালিশ	অনড, বালিশ
তৃতীয় সারিতে হেড রেস্ট	-	-	-	অনড, বালিশ
আসনের পিছনে পকেট (সহ চালকের আসন)	-	✓	✓	-
<b>ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্যানেল ও কনসোল</b>				
ইন্ট্রাস্ট্রাকচার হ্যাঞ্জার সুইচ	✓	✓	✓	✓
ইনফ্রাস্ট্রাকচার ক্লাস্টারের ডিজিটাল ডিসপ্লে	✓	✓	✓	✓
12 ভোল্ট অ্যাক্সেসরিজ সকেট	✓	✓	✓	✓
মাল্টি ট্রিমমিটার	✓	✓	✓	✓
ডিজিটাল স্পিডোমিটার	✓	✓	✓	✓
ডোম ল্যাম্প হ্যাণ্ডেল স্যাম্পলিং ক্রিয়া	✓	✓	✓	✓
<b>ইন্টেরিয়র</b>				
কেবিন এয়ার ফিল্টার	-	✓	✓	-
উডগ্রাইন্ডের সালভাইসার	✓	✓	✓	✓
সহায়ক গ্রিপ (সহ-চালক + পিছনের দিক)	✓	✓	✓	✓
ছাতে মোড় করা লাইনিং	✓	✓	✓	✓
মোবাইল মোড় করা কার্পেট	✓	✓	✓	✓
ডুয়াল ইন্টেরিয়র কালার	✓	✓	✓	✓
আসনের রঙের সাথে মানানসই ইন্টেরিয়রের রঙ	✓	✓	✓	✓
সামনের কেবিন ল্যাম্প	✓	✓	✓	✓
পিছনের কেবিন ল্যাম্প	✓	✓	✓	✓
সিটিগ্রাইন্ড লক	✓	✓	✓	✓
<b>ওপার্টেরিয়র</b>				
হুইল কভার	সেক্টর ক্যাম	সেক্টর ক্যাম	সেক্টর ক্যাম	সেক্টর ক্যাম
সামনের ম্যাড ফ্ল্যাপ	✓	✓	✓	✓
বাইরের রিয়ার ডিউ মিরর (বৌদিক ও ডারবদিক)	✓	✓	✓	✓
<b>নিরাপত্তা ও সুরক্ষা</b>				
ইমমোবাইলাইজার	✓	✓	✓	✓
হেডল্যাম্প লেভেলিং	✓	✓	✓	✓
সাইড ইমপ্যাক্ট রিমস	✓	✓	✓	✓
সাইডিং ডোর ও উইন্ডোর জন্য চাইল্ড লক	✓	✓	✓	✓
অফসেট ক্রাশ অনুবর্তীতা (AIS 098 অনুযায়ী)*	✓	✓	✓	✓
সব আসনের জন্য সিট বেল্ট	✓	✓	✓	✓
হাই ম্যাডেন্ট স্টম ল্যাম্প	✓	✓	✓	✓
রিটার্ন পার্কিং সেনসর ল্যাম্প	✓	✓	✓	✓
*সিট বেল্ট রিমাইন্ডার (সব আসনধারীর জন্য)	✓	✓	✓	✓
স্পিড অ্যালাইট সিস্টেম	✓	✓	✓	✓
EBD সাথে ABS	✓	✓	✓	✓
ডুয়াল এয়ারব্যাগ	✓	✓	✓	✓

নিচের রঙগুলিতে পাওয়া যাবে:

পার্ল মিডনাইট ব্ল্যাক

মেটালিক গ্লিসেনিং গ্রে

সলিড হোয়াইট

মেটালিক ব্লিঙ্ক ব্লু

মেটালিক সিল্ক সিলভার

ডিলারের সিলমোহর

আজই EECO টেস্ট ড্রাইভ করুন  
Call 1800 102 1800

3636 নম্বরে 'EECO' SMS করুন

আমাদের সাইটে আসুন [www.marutisuzuki.com/eeco](http://www.marutisuzuki.com/eeco)

19.71<sup>\*\*\*</sup>  
km/l  
পেট্রোল

26.78<sup>\*\*\*</sup>  
km/kg  
সিএনজি

মারুতি সুজুকি ইন্ডিয়া লিমিটেড কোনরকম বিজ্ঞপ্তি ছাড়াই বাহনের দাম, রং, সরঞ্জামের ধরণ এবং মডেল পরিবর্তন করার এমন কি মডেল প্রত্যাহার করার অধিকার সংরক্ষণ করে। ছবিতে দেখানো অ্যাক্সেসরিজ এবং বৈশিষ্ট্যগুলি বাস্তবে আদর্শ সরঞ্জামের অংশ নাও হতে পারে এবং ডারবিহীন অবস্থায় ড্রাইভ করা হতে পারে। ডারবিহীন অবস্থায় ড্রাইভ করার ফিচারগুলির সম্পর্কে জানার জন্য ফিচার্স তালিকা দেখুন। কাগজে ছাপা বাহনের যে রঙ দেখা যাবে, বাস্তবে তা আলাদা মনে হতে পারে। \*\*\*জ্বালানি দক্ষতা CMVR 1989 সংশ্লিষ্ট 115 নং বিধির অধীনে পরীক্ষক সংস্থা দ্বারা প্রত্যয়িত ও শংসাপত্র। কাঁচের উপর কালো ছায়ার উপস্থিতি আলোর প্রভাবে কারণে ঘটেছে। এয়ার ব্যাগ সহ সুরক্ষা বৈশিষ্ট্যগুলির কার্যকারিতা সম্পর্কে বিশদ বিবরণ পাবার জন্য, দয়া করে ওনার স ম্যানুয়াল পড়ুন। \*অফসেট ক্রাশ অনুবর্তীতা (AIS 098 অনুযায়ী)। \*\*যাত্রীর উপস্থিতি বা অনুপস্থিতি নির্বিশেষে সমস্ত পিছনের যাত্রীর সিট বেল্ট বাঁধা না থাকলে সিট বেল্টের অনুস্মারক চালু হয়ে যায়।