

ਨਵਾਂ **EECO**

ਬਣਾਵੇ
ਹਰ ਸਫ਼ਰ ਨੂੰ
ਖਾਸ



*ਤਸਵੀਰਾਂ ਕੇਵਲ ਉਦਾਹਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਹਨ।



1.2L ਅਡਵਾਂਸਡ K-ਸੀਰੀਜ਼
ਡੂਅਲ ਜੈੱਟ, ਡੂਅਲ VVT ਇੰਜਨ



ਡਿਜੀਟਲ ਇੰਸਟਰੂਮੈਂਟ ਕਲਸਟਰ



ਇੰਸਟ ਇਮੋਬਿਲਾਈਜ਼ਰ



ਡੂਅਲ ਏਅਰਕੋਰਸ ਦੇ ਨਾਲ
11+ ਸੇਫਟੀ ਫੀਚਰਸ



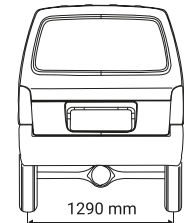
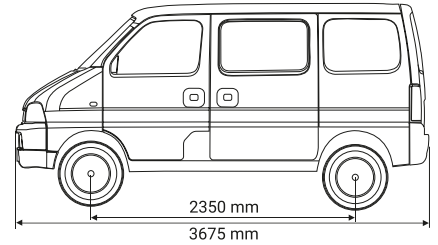
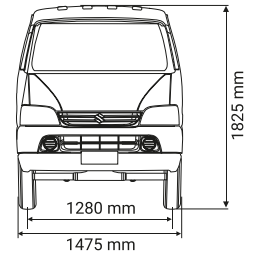
5 ਅਤੇ 7 ਸੀਟਰਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ

EECO



ਤਕਨੀਕੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ

ਵੇਰੀਏਟ		ਈਕੋ 5 ਸੀਟਰ ਸਟੈਂਡਰਡ	ਈਕੋ 5 ਸੀਟਰ AC	ਈਕੋ 7 ਸੀਟਰ ਸਟੈਂਡਰਡ
ਭਾਇਮੈਸਨ ਅਤੇ ਵਜ਼ਨ				
ਈਓਏ ਕੁਸ਼ਲਤਾ	ਪੈਟਰੋਲ (km/l)	19.71	19.71	19.71
	CNG (km/kg)	-	26.78	-
ਕਰਬ ਦਾ ਵਜ਼ਨ (Kg)	ਪੈਟਰੋਲ	935	935	935
	CNG	-	1050	-
ਮੁਰੀ ਲੰਬਾਈ (mm)		3675	3675	3675
ਮੁਰੀ ਚੌੜਾਈ (mm)		1475	1475	1475
ਮੁਰੀ ਉਚਾਈ (mm) ਅਨਲੇਡਨ		1825	1825	1825
ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ		5	5	7
ਸੀਐਨਜੀ	ਫਰੰਟ (mm)	1280	1280	1280
	ਰੀਅਰ (mm)	1290	1290	1290
ਚੂਲਬੋਸ (mm)		2350	2350	2350
ਨਿਊਨਤਮ ਟਰਨਿੰਗ ਰੇਡੀਅਸ (m)		4.5	4.5	4.5
ਇੰਜਣ (ਪੈਟਰੋਲ ਅਤੇ ਸੀਐਨਜੀ)				
ਇੰਜਣ ਦਾ ਪ੍ਰਕਾਰ		K12N	K12N	K12N
ਇੰਜਣ ਦਾ ਵਿਸਥਾਪਨ (cc)		1197	1197	1197
ਅਧਿਕਤਮ ਆਊਟਪੁਟ (kW/rpm)		ਗੈਸੋਲੀਨ: 59.4/6000 CNG: 52.7/6000		
ਅਧਿਕਤਮ ਟੋਰਕ (Nm/rpm)		ਗੈਸੋਲੀਨ: 104.4/3000 CNG: 95/3000		
ਟੈਂਕ ਸਮਰੱਥਾ	ਪੈਟਰੋਲ (L)	32	32	32
	CNG ਸਿਲੰਡਰ (ਪਾਣੀ ਸਮਾਨ, L)	-	65	-
ਦ੍ਰਾਸ਼ਮੀਅਨ				
ਪੈਟਰੋਲ ਅਤੇ CNG		5MT	5MT	5MT
ਬ੍ਰੇਕ/ਚੈਸਿਸ				
ਬ੍ਰੇਕ ਡਰੱਟ		ਡਿਸਕ	ਡਿਸਕ	ਡਿਸਕ
ਬ੍ਰੇਕ ਗੀਅਰ		ਫਰੰਟ	ਫਰੰਟ	ਫਰੰਟ
ਫਰੰਟ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ		ਮੈਕਫਰਸਨ ਸਟਰਟ	ਮੈਕਫਰਸਨ ਸਟਰਟ	ਮੈਕਫਰਸਨ ਸਟਰਟ
ਟਾਇਰ ਦਾ ਸਾਇਜ਼		155R13C BPR		



ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ

ਵੇਰੀਏਟ	ਈਕੋ 5 ਸੀਟਰ ਸਟੈਂਡਰਡ	ਈਕੋ 5 ਸੀਟਰ AC	ਈਕੋ 5 ਸੀਟਰ AC CNG	ਈਕੋ 7 ਸੀਟਰ ਸਟੈਂਡਰਡ
ਆਰਾਮ				
ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਰ	—	✓	✓	—
ਗੀਟਰ	✓	✓	✓	✓
ਰੀਕਲਾਇਨਿੰਗ ਫਰੰਟ ਸੀਟਾਂ	✓	✓	✓	✓
ਸਲਾਇਡਿੰਗ ਡਰਾਇਵਰ ਸੀਟ	✓	✓	✓	✓
ਹੈਂਡ-ਰਿਸਟ-ਫਰੰਟ ਰੇ	ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਟਿਡ	ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਟਿਡ	ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਟਿਡ	ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਟਿਡ
ਹੈਂਡ-ਰਿਸਟ-ਮੈਕਿੰਗ ਰੇ	ਫਿਕਸਡ, ਸਿਰਹਾਣਾ	ਫਿਕਸਡ, ਸਿਰਹਾਣਾ	ਫਿਕਸਡ, ਸਿਰਹਾਣਾ	ਫਿਕਸਡ, ਸਿਰਹਾਣਾ
ਹੈਂਡ-ਰਿਸਟ-ਬਰੈਕ ਰੇ	—	—	—	ਫਿਕਸਡ, ਸਿਰਹਾਣਾ
ਸੀਟ ਬੈਕ ਪਾਕੇਟ (ਕੇ-ਡਰਾਇਵਰ ਸੀਟ)	—	✓	✓	—
ਇੰਟਰੀਅਰ ਪੇਲ ਅਤੇ ਕੰਸੋਲ				
ਇਲਿਊਮੀਨੇਟਿਡ ਹੈਜ਼ਰਡ ਸਵਿੱਚ	✓	✓	✓	✓
ਡਿਜੀਟਲ ਕਲੱਸਟਰ ਵਿੱਚ ਡਿਸਪਲੇ ਇੰਟਰਕਮੈਂਟ	✓	✓	✓	✓
12 ਵੋਲਟ ਐਕਸੈਸਰੀ ਸਵਿੱਚ	✓	✓	✓	✓
ਮਲਟੀ ਟ੍ਰਿਪਮੀਟਰ	✓	✓	✓	✓
ਡਿਜੀਟਲ ਸਪੀਡੋਮੀਟਰ	✓	✓	✓	✓
ਡੇਮ ਲੈਂਪ ਬੈਟਰੀ ਸੇਵਰ ਫੰਕਸ਼ਨ	✓	✓	✓	✓
ਇੰਟੀਰੀਅਰ				
ਕੈਬਿਨ ਏਅਰ ਫਿਲਟਰ	—	✓	✓	—
ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਸਲਾਈਡਿੰਗ	✓	✓	✓	✓
ਅਸਿਸਟ ਗ੍ਰਿਪ (ਕੇ-ਡਰਾਇਵਰ + ਗੀਅਰ)	✓	✓	✓	✓
ਮੋਡਲਰ ਰੂਫ ਲਾਈਨਿੰਗ	✓	✓	✓	✓
ਮੋਡਲਰ ਫਲੋਰ ਕਾਰਪੇਟ	✓	✓	✓	✓
ਡੂਅਲ ਇੰਟੀਰੀਅਰ ਕਲਰ	✓	✓	✓	✓
ਸੀਟ ਮੈਚਿੰਗ ਇੰਟੀਰੀਅਰ ਕਲਰ	✓	✓	✓	✓
ਫਰੰਟ ਕੈਬਿਨ ਲੈਂਪ	✓	✓	✓	✓
ਰੀਅਰ ਕੈਬਿਨ ਲੈਂਪ	✓	✓	✓	✓
ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਲਾਕ	✓	✓	✓	✓
ਐਕਸਟੀਰੀਅਰ				
ਚੂਲ ਕਵਰ	ਸੈਟਰ ਕੈਪ	ਸੈਟਰ ਕੈਪ	ਸੈਟਰ ਕੈਪ	ਸੈਟਰ ਕੈਪ
ਫਰੰਟ ਮਡ ਫਲੈਪਸ	✓	✓	✓	✓
ਬਾਹਰੀ ਰੀਅਰ ਵਿਊ ਮਿਰਰ (ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ)	✓	✓	✓	✓
ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ				
ਇਮੋਬਿਲਾਈਜ਼ਰ	✓	✓	✓	✓
ਹੈਡਲੈਂਪ ਲੈਵਲਿੰਗ	✓	✓	✓	✓
ਸਾਈਡ ਇਕੋਕਟ ਬੀਮਸ	✓	✓	✓	✓
ਸਲਾਈਡਿੰਗ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਅਤੇ ਖਿੜਕੀਆਂ ਲਈ ਚਾਈਲਡ ਲਾਕ	✓	✓	✓	✓
ਐਂਟੀ-ਲੌਕ ਬਰੇਕ (ABS 098 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ)*	✓	✓	✓	✓
ਸਾਰੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਲਈ ਸੀਟ ਬੈਲਟ	✓	✓	✓	✓
ਹਾਰੀ ਮਾਊਂਟ ਸਟੀਪ ਲੈਂਪ	✓	✓	✓	✓
ਰਿਵਰਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ ਸਿਸਟਮ	✓	✓	✓	✓
** ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਰੀਮਾਈਂਡਰ (ਸਾਰੇ ਓਕੂਪੈਂਟਸ)	✓	✓	✓	✓
ਸਪੀਡ ਅਲਰਟ ਸਿਸਟਮ	✓	✓	✓	✓
ਈਬੀਓ ਏ ਨਾਲ ਏਬੀਐਸ	✓	✓	✓	✓
ਡਿਊਲ ਏਅਰਬੈਗ	✓	✓	✓	✓

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਰੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ:



ਪਰਲ ਮਿਡਨਾਇਟ ਬਲੈਕ



ਮੈਟਲਿਕ ਗਲਿਸਟਰਿੰਗ ਗ੍ਰੇ



ਸਾੱਲਿਡ ਢੁਆਇਟ



ਮੈਟਲਿਕ ਬ੍ਰਿਸਕ ਬਲੂ



ਮੈਟਲਿਕ ਸਿਲਕੀ ਸਿਲਵਰ

ਡੀਲਰ ਸਟੈੱਪ

Test drive a EECO today
Call 1800 102 1800

SMS EECO to 53636

ਸਾਨੂੰ www.marutisuzuki.com/eeco 'ਤੇ ਮਿਲੋ

19.71^{***}
km/l
ਪੈਟਰੋਲ

26.78^{***}
km/kg
CNG

ਮਾਰੂਤੀ ਸੁਜੁਕੀ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟਿਡ ਬਿਨਾਂ ਸੂਚਨਾ ਦੇ ਕੀਮਤਾਂ, ਰੰਗ, ਉਪਕਰਨਾਂ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਮਾਡਲਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਅਤੇ ਮਾਡਲਾਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਰਾਖਵਾਂ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਤਸਵੀਰਾਂ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਉਪਕਰਨ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਸਟੈਂਡਰਡ ਉਪਕਰਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ, ਅਤੇ ਵੇਰੀਏਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਖਰੇ ਹੋਣਗੇ। ਵੇਰੀਏਟ-ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਫੀਚਰਸ ਲਈ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵੇਖੋ। ਕਾਰਜ 'ਤੇ ਛਪਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਰੰਗ ਅਸਲ ਬਾਡੀ ਦੇ ਰੰਗ ਤੋਂ ਵੱਖ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। *** CMVR 1989 ਦੇ ਨਿਯਮ 115 ਦੇ ਤਹਿਤ ਟੈਸਟ ਏਜੰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਈਓਏ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਸੀਐ 'ਤੇ ਕਾਲੇ ਰੰਗ ਦੀ ਇੱਕ ਰੋਸ਼ਨੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੈ। ਏਅਰ ਬੈਗ ਸਮੇਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੇ ਕੰਮ-ਕਾਜ ਬਾਰੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮਾਲਕ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਨੂੰ ਵੇਖੋ। *ਕਰੋਸ਼ ਪਾਲਣਾ ਆਫ਼ਸਟ ਕਰੋਸ਼ (AIS 098 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ) ਦੇ ਨਾਲ ਹੈ। **ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਰੀਮਾਈਂਡਰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਚਾਲੂ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਮੌਜੂਦਗੀ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਪਿਛੇ ਬੈਠੇ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਬੰਨ੍ਹਿਆ ਹੋਵੇ।